



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 48]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 25, 2006/चैत्र 4, 1928

No. 48]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 25, 2006/CHAITRA 4, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई 20 मार्च, 2006

सं. टीएएमपी/71/2005-जीटीआईपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्द्वारा, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास पर स्थित गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के प्रचालन हेतु एक अंतरिम व्यवस्था को, संलग्न आदेशानुसार अनुमोदन प्रदान करता है।

प्रकरण सं. टीएएमपी/71/2005-जीटीआईपीएल

गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड

..... आदेशक

आदेश

(मार्च, 2006 के 14वें दिन पारित)

जेएनपीटी के बल्क टर्मिनल का, बीओटी के आधार पर तीस साल की अवधि के लिए, एक कंटेनर टर्मिनल के रूप में पुनर्विकास करने हेतु, 10 अगस्त, 2004 को गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीटीआईपीएल) ने जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के साथ एक लाइसेंस करार कर लिया है। अपने दरमान के निर्धारण के लिए, जीटीआईपीएल ने दिनांक 19 दिसंबर, 2005 को प्राधिकरण के समक्ष एक प्रस्ताव दाखिल किया है। जीटीआईपीएल द्वारा दाखिल किये गये प्रस्ताव को एक प्रकरण के रूप में पंजीकृत करके परामर्श में लिया गया है।

2. इस बीच जीटीआईपीएल ने राजस्व उगाही के लिए जेएनपीटी के दरमान में निर्धारित प्रचलित प्रशुल्क का उपयोग करने के लिए प्रस्तावित किया है। चूंकि दिनांक 15 मार्च, 2006 को जीटीआईपीएल टर्मिनल में प्रचालन शुरू होने वाला है, उन्होंने इस प्राधिकरण से प्रस्तावित प्रशुल्क व्यवस्था को एक अंतरिम उपाय के रूप में अनुमोदन प्रदान करने का अनुरोध किया है।

3. यहां यह उल्लेख करना उचित होगा कि जेएनपीटी के दरमान का निर्धारण सुविधाओं में किये गये निवेश तथा प्रचालन की लागत को, ध्यान में रखकर, किया गया था जो निजी प्रचालकों के लिए प्रासंगिक नहीं होगा। यह भी स्वीकृत है कि जीटीआईपीएल ने अपना प्रशुल्क प्रस्ताव, संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शन में निर्धारित समय सीमा के भीतर दाखिल किया है। तथापि जीटीआईपीएल द्वारा दाखिल प्रशुल्क प्रस्ताव को जीटीआईपीएल के दरमान के रूप में अधिसूचना के लिए परिपक्व होने में कुछ और अधिक समय लगेगा। प्रचालन कथित रूप से 15 मार्च, 2006 से शुरू होने वाला है। यह प्राधिकरण 15 मार्च, 2006 से 6 माह की अधिकतम अवधि के लिए एक अन्तरिम उपाय के

रूप में, अपने आनुषंगिक प्रचालनों हेतु जीटीआईपीएल द्वारा अपने कन्टेनर हस्तन प्रचालनों हेतु जेएनटीपी के प्रचलित दरमान को अपनाने हेतु अनुमोदन प्रदान करता है। जेएनटीपी के दरमान में निर्धारित संबंधित शर्तें तथा दिनांक 31 मार्च, 2005 को अधिसूचित संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शन इस अंतरिम प्रशुल्क के प्रचालन के दौरान जीटीआईपीएल पर भी लागू होंगे।

4. साधारणता प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें लीड-टाइम अनुमति करने के पश्चात् कार्यान्वित करने योग्य होती हैं। चूँकि जीटीआईपीएल 15 मार्च, 2006 को प्रचालन शुरू करेगा और अनुमोदित प्रशुल्क जेएनटीपी के प्रचलित प्रशुल्क ही है अनुमोदित दरों के कार्यान्वयन हेतु दिये जाने वाले लीड-टाइम को इस प्रकरण में छोड़ा जाता है। जीटीआईपीएल के लिए अनुमोदित यह अंतरिम व्यवस्था 15 मार्च, 2006 से प्रभावित होगी तथा छः माह की अवधि तक अथवा जीटीआईपीएल द्वारा दाखिल प्रशुल्क प्रस्ताव को निपटाते हुए, अधिसूचित किए जाने वाले आदेश के क्रियान्वयन की प्रभावी तिथि तक इनमें से जो भी पहले हो, उस अवधि तक वैध रहेगी।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2005-असा.]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, 20th March, 2006

**No. TAMP/71/2005-GTIPL.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Ports Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves an interim arrangement for operations of Gateway Terminals India Private Limited at the Jawaharlal Nehru Port Trust, as in the Order appended hereto.

**Case No. TAMP/71/2005-GTIPL**

Gateway Terminals India Private Limited

..... Applicant

### ORDER

(Passed on this 14th day of March, 2006)

The Gateway Terminals India Private Limited (GTIPL) has entered into a license agreement with Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) on 10 August, 2004 for redevelopment of JNPT's Bulk Terminal into a Container Terminal on BOT basis for a period of 30 years. The GTIPL has filed a proposal on 19 December, 2005 before this Authority for fixation of its Scale of Rates. The tariff proposal filed by the GTIPL has been registered as a case and taken on consultation.

2. In the meanwhile, the GTIPL has proposed to levy the existing tariff prescribed in the Scale of Rates of JNPT. Since operation at the GTIPL terminal is proposed to commence on 15 March, 2006, it has requested this Authority to approve the proposed tariff arrangement as an interim measure.

3. It may be relevant to mention here that the Scale of Rates of JNPT was fixed with reference to its cost of operation and investment made in the facilities which may not be relevant for the private operator. Admittedly, the GTIPL has filed its tariff proposal within the time limit prescribed in the revised tariff guidelines. However, the tariff proposal filed by GTIPL will take some more time to mature for notification of the Scale of Rates of GTIPL. Since the operation is reported to be commencing from 15 March, 2006, this Authority approves adoption of the existing Scale of Rates of JNPT for container handling operations by GTIPL for its relevant operations as an interim measure for a maximum period of six months from 15 March, 2006. The relevant conditionalities prescribed in the Scale of Rates of JNPT and the revised tariff guidelines notified on 31 March, 2005 will apply in the case of GTIPL also during the operation of interim tariff.

4. Ordinarily, the rates approved by this Authority are implementable after allowing a lead-time. Since GTIPL will commence operations from 15 March, 2006 and the tariff allowed is the existing tariff at JNPT, the lead-time for implementation of the approved rates is waived in this case. The interim tariff arrangement approved for GTIPL shall come into effect from 15 March, 2006 and shall be valid for a period of six months or till the effective date of implementation of the Order (to be notified) disposing of the tariff proposal filed by GTIPL whichever is earlier.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT III/IV/143/2005-Exty.]